



Пермский край  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЧАЙКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

01.11.2019

№ 1773

**Об утверждении положения о пунктах обогрева и питания населения, пострадавшего в чрезвычайных ситуациях, вызванных комплексом неблагоприятных метеоусловий и образованием заторов на автомобильных дорогах регионального и местного значения на территории Чайковского городского округа**

В соответствии с Федеральными законами от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава Чайковского городского округа, решением Чайковской городской думы от 21 сентября 2018 г. № 13 «О вопросах преемства», в целях организации первоочередного жизнеобеспечения водителей и пассажиров автотранспорта, попавшего в чрезвычайную ситуацию, вызванную комплексом неблагоприятных метеоусловий и образованием заторов на автомобильных дорогах регионального и местного значения Чайковского городского округа

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемое Положение о пунктах обогрева и питания населения, пострадавшего в чрезвычайных ситуациях, вызванных комплексом неблагоприятных метеоусловий и образованием заторов на автомобильных дорогах регионального и местного значения на территории Чайковского городского округа.

2. Опубликовать постановление в муниципальной газете «Огни Камы» и разместить на официальном сайте администрации Чайковского городского округа.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на первого

заместителя главы администрации Чайковского городского округа,  
руководителя аппарата.

Глава городского округа –  
глава администрации  
Чайковского городского округа

 Ю.Г. Востриков

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации  
Чайковского городского округа  
от 01.11.2019 № 1773

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **о пунктах обогрева и питания населения, пострадавшего в чрезвычайных ситуациях, вызванных комплексом неблагоприятных метеоусловий и образованием заторов на автомобильных дорогах регионального и местного значения на территории Чайковского городского округа**

#### **1. Общие положения**

1.1. В целях организации первоочередного жизнеобеспечения населения, попавшего в чрезвычайную ситуацию, вызванную комплексом неблагоприятных метеоусловий и образованием заторов на автомобильных дорогах регионального и местного значения, на территории Чайковского городского округа по предварительно заключенным соглашениям администрацией Чайковского городского округа разворачиваются пункты обогрева и питания.

1.2. Пункт обогрева и питания – это временно создаваемый пункт на федеральных, региональных автомобильных дорогах и дорогах местного значения, на которых могут возникать заторы в период неблагоприятных погодных явлений, схода лавин, селей, в режиме чрезвычайной ситуации, предназначенных для создания и поддержания необходимых условий для сохранения жизни и здоровья граждан, транспортные средства которых не могут продолжить движение, а также для размещения и работы оперативных групп МЧС России, территориальных органов (органов местного самоуправления) и других групп, предназначенных для контроля за обстановкой на данном участке автомобильной дороги, организации взаимодействия и управления с территориальными и функциональными подсистемами единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и контроля за выполнением мероприятий по жизнеобеспечению граждан.

1.3. Пункты обогрева и питания создаются администрацией Чайковского городского округа на базе организаций, привлекаемых для обеспечения питанием, предметами первой необходимости и обогрева пострадавшего населения при возникновении чрезвычайных ситуаций.

1.4. Стационарные пункты обогрева и питания разворачиваются на базе стационарных зданий и сооружений, имеющих вдоль автодорог (автозаправочные и гостиничные комплексы, мотели, места отдыха и стоянок большегрузных автомобилей, объекты социально-культурного назначения, расположенных в населенных пунктах, через которые проходит автодорога), мобильные пункты обогрева – с использованием имеющихся мобильных

средств (палатки, пневмокаркасные модули, специализированные автомобили, автобусы повышенной проходимости).

## **2. Цель и задачи создания пунктов обогрева и питания**

2.1. Главная цель создания пунктов обогрева и питания - обеспечение минимально необходимых условий для сохранения жизни и здоровья людей в условиях чрезвычайной ситуации на автомобильных дорогах.

2.2. Основные задачи пунктов обогрева и питания:

2.2.1 прием, регистрация и первоочередное обеспечение водителей и пассажиров автотранспорта, оказавшихся в заторах в зимний период на дорогах регионального и местного значения;

2.2.2 информирование пострадавших об изменениях в сложившейся обстановке;

2.2.3 представление информации в Комиссию по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Чайковского городского округа (далее КЧС и ОПБ Чайковского городского округа) о количестве принятого пострадавшего населения;

2.2.4 обеспечение и поддержание общественного порядка на пункте обогрева;

2.2.5 обеспечение пострадавшего населения водой, продуктами питания и предметами первой необходимости;

2.2.6 оказание медицинской и психологической помощи;

2.2.7 дозаправка транспортных средств, оказавшихся в заторах;

2.2.8 оказание помощи водителям в проведении мелкого ремонта, дозаправки или буксировки транспортных средств в ближайшие станции технического обслуживания.

## **3. Организация работы пунктов обогрева и питания**

3.1. Руководитель организации, на базе которой разворачивается пункт обогрева и питания, заключает соглашение с администрацией Чайковского городского округа, организует разработку документов (приложение), материально-техническое обеспечение, необходимое для функционирования пункта, практическое обучение должностных лиц обеспечивающих функционирование пункта обогрева и питания (далее - администрация пункта обогрева и питания) и несет персональную ответственность за готовность пункта обогрева и питания к приему пострадавшего населения.

3.2. На пункте обогрева и питания назначается ответственное должностное лицо за его развертывание и устанавливается срок готовности к действиям по назначению, а также определяются зоны ответственности.

3.3. Рекомендуемая документация пункта обогрева и питания:

3.3.1 функциональные обязанности;

3.3.2 схема автомобильных дорог и расположенной на них инфраструктурой, в том числе населённых пунктов, через которые она проходит;

3.3.3 журнал принятых распоряжений от диспетчера единой дежурно-диспетчерской службы Чайковского городского округа;

3.3.4 журнал регистрации пострадавших на автодороге в зоне ответственности пункта;

3.3.5 журнал учёта оказания медицинской помощи пострадавшим;

3.3.6 журнал учёта оказания технической помощи;

3.3.7 журнал учёта заправки автомобиля;

3.3.8 телефонный справочник;

3.3.9 указатели пункта обогрева и питания.

3.4. Пункт обогрева и питания разворачивается при угрозе или возникновении чрезвычайных ситуаций по решению (распоряжению) председателя КЧС и ОПБ Чайковского городского округа для принятия оперативных мер по первоочередному жизнеобеспечению водителей и пассажиров автотранспорта, оказавшихся в заторах в зимний период на дорогах регионального и местного значения Чайковского городского округа.

3.5. Все вопросы по жизнеобеспечению водителей и пассажиров автотранспорта, оказавшихся в заторах в зимний период на дорогах регионального и местного значения начальник пункта обогрева и питания решает совместно с комиссией КЧС и ОПБ Чайковского городского округа.

3.6. Для качественного жизнеобеспечения водителей и пассажиров автотранспорта, оказавшихся в заторах в зимний период на дорогах регионального и местного значения администрация пункта обогрева и питания обязана составить заявки на материальные средства, продукты питания и т.д., а также заблаговременно заключить соглашения с администрацией Чайковского городского округа на оплату проживания и питания, пострадавших в чрезвычайной ситуации.

3.7. Стационарный пункт обогрева и питания развертывается на базе стационарных зданий и сооружений, имеющихся вдоль автодорог (автозаправочных, гостиничных комплексов, мотелей мест отдыха и стоянок большегрузных автомобилей, объектах социально - культурного назначения, расположенных в населенных пунктах, через которые проходит автодорога).

3.8. В штат администрации стационарного пункта обогрева и питания вместимостью до 30 человек входят:

3.8.1 начальник пункта обогрева и питания – 1 человек;

3.8.2 заместитель начальника пункта обогрева и питания – 1 человек;

3.8.3 специалист по регистрации и учету населения - 1 человек;

3.8.4 специалист по размещению пострадавшего населения - 1 человек;

3.8.5 персонал по обеспечению питанием – 2 человека.

3.9. Мобильный пункт обогрева и питания развертывается на базе палаточного лагеря на опасных участках, где отсутствует стационарная инфраструктура (автозаправочные, гостиничные комплексы, мотели и т.д.).

3.10. Мобильные пункты обогрева создаются из расчета размещения пострадавших от 50 до 200 человек и более.

3.11. Количественный состав материально-техническими средствами для оснащения мобильного пункта обогрева и питания:

- 3.11.1 автомобиль типа КАМАЗ для транспортировки имущества пункта – 1 ед.;
- 3.11.2 палатка (модуль) на 30 чел. – 2 шт.;
- 3.11.3 термос объемом 40 л. – 5-7 ед.;
- 3.11.4 печь или тепловые пушки – 2 ед.;
- 3.11.5 запас дров и топлива на 3 суток;
- 3.11.6 складные кровати – 20 шт.;
- 3.11.7 скамья – 6 шт.;
- 3.11.8 складные столы – 7-10 шт.;
- 3.11.9 дизель генератор 25 кВт – 1 ед.;
- 3.11.10 УКВ радиостанция – 1 к-т
- 3.11.11 осветительный прибор – 1 шт.;
- 3.11.12 постельное белье – 20 к-тов;
- 3.11.13 полевая кухня типа (КП-130) – 1 ед.;
- 3.11.14 одноразовая посуда – 300 к-тов.
- 3.12. Состав администрации мобильного пункта обогрева и питания:
  - 3.12.1 старший пункта обогрева и питания – 1 человек;
  - 3.12.2 персонал (обеспечение отдыха) – 1 человек;
  - 3.12.3 персонал (обеспечение питанием) – 2 человека;
  - 3.12.4 персонал (медицинское обеспечение) – 1 человек;
  - 3.12.5 персонал (психологическое обеспечение) – 1 человек;
  - 3.12.6 персонал (по ремонту и заправке техники) – 1 человек;
- 3.13. Подвижный пункт обогрева и питания создается на базе транспортных средств, имеющих возможность подъезда к месту затора или чрезвычайной ситуации.
- 3.14. Основной задачей является обогрев и обеспечение пострадавших и личного состава аварийно-спасательных формирований, задействованного в ликвидации чрезвычайной ситуации, первой медицинской помощью и горячим чаем (кипятком), продуктами питания (сухим пайком), а также эвакуация пострадавших.
- 3.15. Горячую пищу приготавливают в стационарных условиях столовых, кафе и доставляют к месту чрезвычайной ситуации в термосах и других емкостях, пригодных для хранения и транспортировки.
- 3.16. Подвижный пункт обогрева и питания имеет примерный штат:
  - 3.16.1 начальник пункта обогрева и питания – 1 чел.;
  - 3.16.2 ответственное лицо за регистрацию и учет населения – 1 чел.;
  - 3.16.3 раздатчик чая, горячей пищи – 1 чел.;
  - 3.16.4 психолог – 1 чел.;
  - 3.16.5 бригада скорой медицинской помощи на своем автомобиле.
- 3.17. Примерное обеспечение:
  - 3.17.1 автомобиль повышенной проходимости (автобус) – 1-2 ед.;
  - 3.17.2 термос (36 л) – 3 шт.;
  - 3.17.3 походная кухня – 1 шт.;
  - 3.17.4 раздаточный стол – 2 шт.;
  - 3.17.5 посуда одноразовая – 250 компл.;
  - 3.17.6 газовая плита с баллоном (электроплита) – 1 шт.;

3.17.7 другое необходимое оборудование.

3.18. Бесперебойная работа пункта обогрева и питания организуется в тесном взаимодействии с экипажами территориального органа Госавтоинспекции МВД России, бригадами скорой медицинской помощи, а также с привлечением инженерной и другой необходимой техники, организаций и спасательных служб муниципального звена Чайковского городского округа территориальной подсистемы Пермского края единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

3.19. Для обеспечения подъезда, доставки материальных средств и эвакуации пострадавших может применяться специальная техника (квадроциклы, снегоходы, болотоходы и др.).

#### **4. Порядок информирования**

4.1. В целях качественного уровня информирования населения при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера на дорогах регионального и местного значения администрацией Чайковского городского округа совместно с территориальными органами федеральных органов власти Российской Федерации организуется:

4.1.1 информирование водителей большегрузных автомобилей посредством радиосвязи КВ - диапазона в радиосети гражданского диапазона на частоте 27.135 МГц;

4.1.2 мониторинг радиозфира в радиосети гражданского диапазона на частоте 27.135 МГц (эфира водителей большегрузных автомобилей);

4.1.3 информирование граждан, находящихся в зоне чрезвычайной ситуации (происшествия), с помощью электромегафонов и сигнальных громкоговорящих установок, размещенных на оперативных автомобилях территориального органа МВД России, МЧС России и службы скорой медицинской помощи.

#### **5. Порядок финансового обеспечения и отчетности**

5.1. Финансовое обеспечение развертывания и содержания пунктов обогрева и питания населения, пострадавшего в чрезвычайных ситуациях, вызванных комплексом неблагоприятных метеоусловий и образованием заторов на автомобильных дорогах регионального и местного значения на территории Чайковского городского округа производится за счет бюджетных ассигнований резервного фонда администрации Чайковского городского округа в соответствии с Положением об утверждении порядка использования бюджетных ассигнований резервного фонда администрации Чайковского городского округа и Положением о формировании, хранении, использовании резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на территории Чайковского городского округа.

5.2. В целях формирования отчетности и обоснованного использования бюджетных ассигнований резервного фонда администрации Чайковского городского округа личный состав пунктов обогрева и питания должен вести отчетную документацию по оказанию помощи пострадавшему населению.



Приложение  
к Положению о пунктах обогрева и  
питания населения, пострадавшего  
в чрезвычайных ситуациях,  
вызванных комплексом  
неблагоприятных метеоусловий и  
образованием заторов на  
автомобильных дорогах  
регионального и местного  
значения на территории  
Чайковского городского округа

### Рекомендуемая документация пункта обогрева и питания

1. Журнал принятых распоряжений от диспетчера единой дежурно-диспетчерской службы Чайковского городского округа.

№ п/п	Время получения распоряжения	Содержание распоряжения, какая помощь требуется	Координаты автотранспорта, попавшего в аварийную ситуацию на автодороге	Принятые меры
1	2	3	4	5

2. Журнал регистрации пострадавших на автодороге в зоне ответственности пункта обогрева и питания на участке автодороги

№ п/п	ФИО пострадавших	Требуемая помощь	Примечание
1.			
2.			
3.			

3. Журнал учёта оказания медицинской помощи пострадавшим

№ п/п	Дата и время	Координаты автотранспорта, попавшего в аварийную ситуацию на автодороге	Количество пострадавших, обратившихся за медицинской помощью,	Оказанная медицинская помощь	Примечание

			их ФИО, №№ полисов ОМС (при наличии)		
1	2	3	4	5	6

#### 4. Журнал учёта оказания технической помощи

№ п/п	Координаты автотранспорта попавшего в аварийную ситуацию на автодороге и требующие технической помощи	ФИО владельца автомобиля, марка и государственный номер	Оказанная техническая помощь	Подпись владельца	Примечание
1	2	3	4	5	6

#### 5. Журнал учёта заправки автомобиля

№ п/п	Координаты автотранспорта, попавшего в аварийную ситуацию на автодороге требующего заправки	ФИО владельца автомобиля, марка и государственный номер	Марка количество топлива, залитого в автомобиль	Отметка расчета автобензина	Подпись владельца
1	2	3	4	5	6

#### 6. Телефонный справочник

Наименование должности	Звание, Фамилия, Имя, Отчество	Контактный телефон		
		ЕВЦСС	Городской	Домашний, сотовый

## 7. Рекомендуемое обозначение пункта обогрева и питания

Подвижный пункт обогрева и питания обозначается указателем «ПОДВИЖНЫЙ ПУНКТ ОБОГРЕВА И ПИТАНИЯ» (1) для автобусов – с креплением на лобовом и заднем стекле, для утепленных пассажирских автомобилей - с креплением на передней и задней наружной стороне кузова.

Для обозначения мобильного и стационарного пункта обогрева устанавливается указатель на дороге (2) с указанием расстояния до пункта, табличкой «ПУНКТ ОБОГРЕВА И ПИТАНИЯ» (3) на стойке у границы пункта или с закреплением на первой палатке с левой стороны от входа.

Таблички и указатель изготавливаются шириной 50 см и высотой 30 см., на белом фоне в красной рамке.

